

สรุปการประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี. เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยจัดให้มีการประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2) ขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร และได้รับเกียรติจากนายสมศักดิ์ สุขประเสริฐ นายอำเภอสว่างแดนดิน ให้เกียรติเป็นประธาน ในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 136 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ท้องถิ่น สถานศึกษา/ศาสนสถาน และประชาชนในพื้นที่โครงการ

ในการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม และความก้าวหน้าในการศึกษาโครงการให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงการศึกษา และดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม ดังแสดงในรูปที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังตารางที่ 1 และสรุปประเด็นสาระสำคัญจากแบบสอบถามได้ดังเอกสารแนบ

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายวิชาญ ผิวคำ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกจนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายสมศักดิ์ สุขประเสริฐ

นายอำเภอสว่างแดนดิน
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



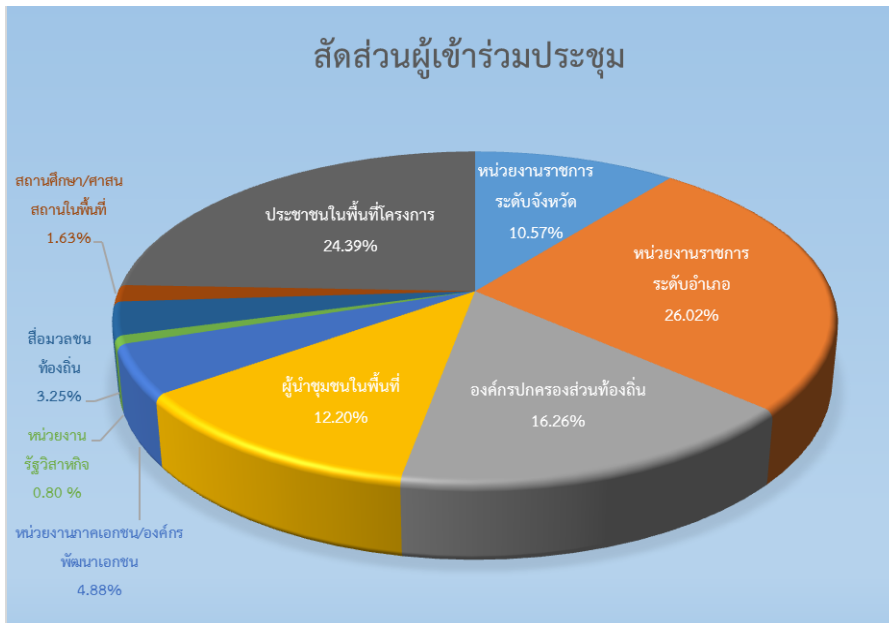
บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)

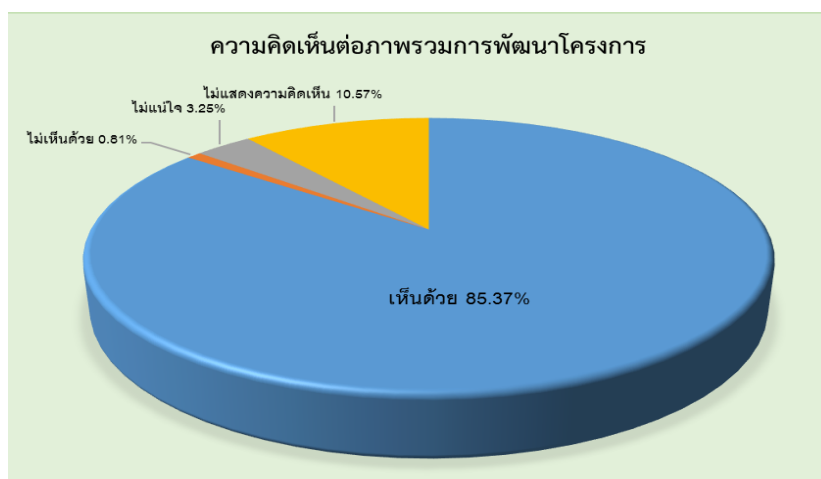
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการ
<p>ประเด็นด้านวิศวกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> เนื่องจากสภาพการพัฒนาตัวเมือง และทิศทางการเจริญเติบโตของตัวอำเภอสว่างแดนดินมีแนวโน้มขยายไปทางทิศตะวันตก ซึ่งคาดว่าในระยะเวลาอันใกล้นี้อาจจะไปทับกับจุดเริ่มต้นของโครงการได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้เลื่อนจุดเริ่มต้นของโครงการออกให้ห่างจากตัวเมืองไปอีก อยากให้พิจารณาเรื่องการระบายน้ำเป็นสำคัญ เพราะแม้ว่าปีนี้น้ำไม่มาก แต่หลายปีที่ผ่านมามีพื้นที่อำเภอสว่างแดนดินจะมีน้ำหลากปริมาณมาก จึงไม่อยากให้แนวทางเลี่ยงเมืองเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ จุดสิ้นสุดของโครงการสามารถเลื่อนไปทางทิศตะวันออกได้อีกหรือไม่ เพราะเท่าที่ดูจากเอกสารประกอบพบว่า จุดสิ้นสุดของโครงการพาดผ่านที่ดินของตนเอง ซึ่งมีจำนวนน้อย เกรงว่าจะถูกเวนคืนทั้งหมด 	<ol style="list-style-type: none"> ในการพิจารณากำหนดจุดเริ่มต้นของโครงการ ได้พิจารณากำหนดให้มีผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่เดิมสถานที่สำคัญ ตลอดจนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ แหล่งโบราณสถานให้น้อยที่สุด ซึ่งพบว่าด้านทิศตะวันตกของจุดเริ่มต้นโครงการ จะมีพื้นที่อ่อนไหวคือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงจันทน์ ป่าดงเชียงโม อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปทบทวนเกี่ยวกับจุดเริ่มต้นโครงการอีกครั้งหนึ่ง ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำให้ถูกต้อง เหมาะสม และเพียงพอตามข้อมูลที่ศึกษา ข้อมูลที่สำรวจ และตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ปัจจุบันแนวที่ได้รับการคัดเลือกเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมแล้ว ซึ่งเป็นการสำรวจเบื้องต้น แต่หลังจากนี้ที่ปรึกษาจะลงพื้นที่สำรวจอย่างละเอียดต่อไป ซึ่งจะทราบได้ว่าแนวที่คัดเลือกนั้น จะผ่านที่ดินของใคร ปริมาณเท่าใด ในการเลื่อนจุดสิ้นสุดโครงการนั้น ต้องพิจารณาควบคู่ไปกับข้อมูลการสำรวจรายละเอียดและแผนที่ระวางที่ดินอีกครั้ง
<p>ประเด็นอื่นๆ</p> <ol style="list-style-type: none"> การเวนคืน จะมีขั้นตอนอย่างไร และจะได้ค่าเวนคืนไร่ละเท่าใด 	<ol style="list-style-type: none"> การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของทางราชการจะดำเนินการภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เป็นหลัก ซึ่งสามารถดำเนินการได้ 3 วิธี คือ (1) การจัดซื้อโดยวิธีปรองดอง หรือจัดซื้อตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (2) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) และ (3) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ ส่วนค่าเวนคืนจะจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาราคาที่เหมาะสมเป็นรายแปลง

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการ
<p>2. อยากทราบคะแนนเกี่ยวกับแนวเส้นทางเลือก ว่าแต่ละแนวเส้นทาง ได้คะแนนเท่าไร</p>	<p>2. คะแนนแต่ละแนวทางเลือก ได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่สำคัญคือ ด้านวิศวกรรม 35 คะแนน ด้านเศรษฐกิจการลงทุน 30 คะแนน และด้านสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน รวมทั้ง 3 ด้าน มีคะแนนเต็ม 100 คะแนน ผลการศึกษาพบว่าทางเลือก A ได้คะแนนรวม 75.24 คะแนน , ทางเลือก B ได้คะแนนรวม 78.22 คะแนน และทางเลือก C ได้คะแนนรวม 66.71 คะแนน ซึ่งสามารถตรวจสอบรายละเอียดการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็น ตามเอกสารประกอบการประชุมหน้า 13 ถึงหน้า 17</p>
<p><u>ประเด็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</u></p> <p>1. อยากให้มีการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง เช่น ประชาชนชนในแนวเส้นทาง ได้ทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานให้มากกว่านี้</p> <p>2. ผลการประชุม ข้อมูลประชาสัมพันธ์ และข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะสามารถติดตามได้จากที่ใด</p>	<p>1. ในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านทางช่องทางต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งจดหมายเชิญประชุม ถึงหน่วยงานราชการต่างๆ เช่น หน่วยงานระดับจังหวัด ระดับอำเภอ แขวงทางหลวงสกทที่ 2 (สว่างแดนดิน) องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ - ติดประกาศกรมทางหลวง ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ตามหน่วยงานราชการต่างๆ - ลงพื้นที่ติดต่อประสานงานเพื่อชี้แจงข้อมูล และประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านวิทยุกระจายเสียงของแต่ละอบต. <p>อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นมาปรับปรุงการประชาสัมพันธ์โครงการให้มีประสิทธิภาพและความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และในส่วนของประชุมครั้งถัดไปที่ปรึกษาจะประชาสัมพันธ์การประชุม โดยการจัดส่งจดหมายเชิญให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงเพื่อเข้าร่วมประชุมให้ครบถ้วน ตามข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานสำรวจและหน่วยงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งจะลงพื้นที่สำรวจตามแนวที่ได้รับการคัดเลือกอย่างละเอียดต่อไป</p> <p>2. สามารถติดตามผลการดำเนินงานโครงการ ได้ที่เว็บไซต์โครงการ http://www.ldhighway.com/swangdandin-bypass-north.html และตามบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ที่ทำการชุมชน</p>

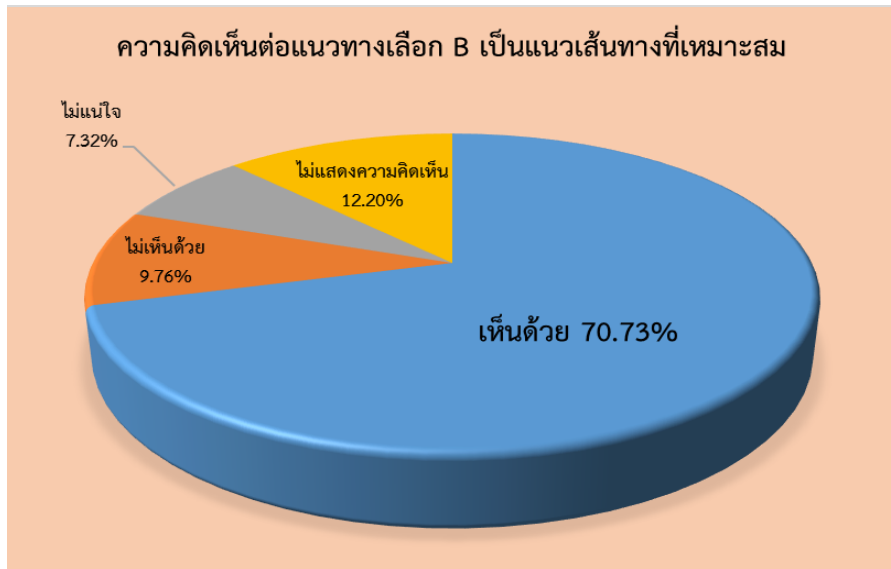
การประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2) ได้มีการสำรวจความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 136 คน โดยมีผู้ให้ข้อมูลทางแบบสอบถามทั้งสิ้น 123 คน คิดเป็นร้อยละ 90.44 ของผู้เข้าร่วมการประชุม กลุ่มเป้าหมายที่ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ร้อยละ 26.02 เป็นหน่วยงานราชการระดับอำเภอ รองลงมาร้อยละ 24.39 เป็นประชาชนในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 16.26 เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 12.20 เป็นผู้นำชุมชนในพื้นที่ ร้อยละ 10.57 เป็นหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ร้อยละ 4.88 เป็นหน่วยงานภาคเอกชน ร้อยละ 3.25 เป็นสื่อมวลชนท้องถิ่น ร้อยละ 1.63 เป็นสถานศึกษา/ศาสนสถานในพื้นที่ และ ร้อยละ 0.80 เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 85.37 เห็นด้วยต่อภาพรวมในการพัฒนาโครงการในอนาคต เนื่องจากทำให้การสัญจรด้านทิศเหนือโดยเฉพาะผู้ที่เดินทางจากจังหวัดบึงกาฬไปจังหวัดอุดรธานี สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น และยังช่วยระบายการจราจรออกนอกเมืองได้ดีขึ้น ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ เพราะการจราจรในตัวเมืองหนาแน่นไม่สามารถขยายเขตทางได้ ประกอบกับมีรถวิ่งผ่านไปจังหวัดใกล้เคียง เช่น จังหวัดอุดรธานี จังหวัดสกลนคร เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองจำนวนมากจึงเห็นว่าควรทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) อีกทั้งยังเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอีกด้วย



ความคิดเห็นต่อผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ส่วนใหญ่ร้อยละ 70.73 เห็นด้วยกับผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง B เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่มีระยะไม่ไกลเกินไป ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยที่สุด หากเป็นไปได้ขอให้พิจารณาหลีกเลี่ยงบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ทางเชื่อม ทางแยกบริเวณที่เป็นพื้นที่ชุมชน โรงเรียน วัด โรงงานอุตสาหกรรม สถานประกอบการ เป็นต้น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027

www.ldhighway.com/sawangdandinbypass-north.html

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9

ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98

แขวงคันนายาว เขตคันนายาว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013

E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76

ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109

E-mail : wetawee919@gmail.com